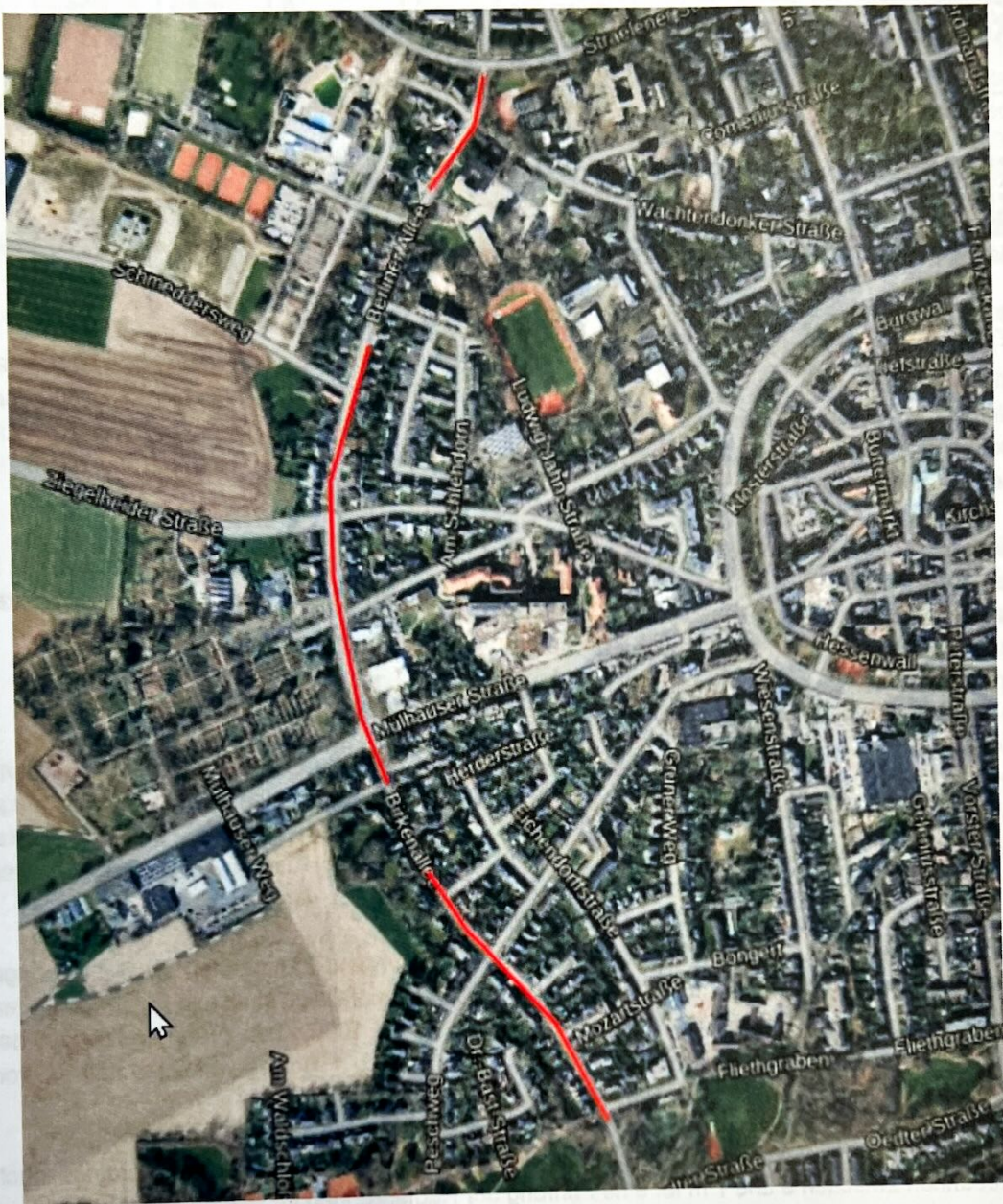


## Lageplan



Die VSS liegt im Quartier mit sehr hohen 43 km/h, was eventuell durch den Verkehr (VSS) (geschuldet) sein könnte.

Im Bereich der Breitenstraße 50 km/h liegt der Schwerverkehranteil bei weniger als 4 %, die DTV jedoch bei 8009 Fahrzeugen. Die VSS liegt hier bei 44 km/h (Quartier VSS) was 4,7 % beträgt. Die Dichtung verleiht ein Gefahrenpotenzial im Bereich der Straße durch die hohe Verkehrsdichte. Einmalig geprüft werden, ob seitens des Kreises Völkern eine Geschwindigkeitsbegrenzung angeordnet werden kann.

Im Verlauf der Berliner Allee wurden seit dem 01.01.2020 3 km/h die Begrenzung von 50 km/h auf 30 km/h reduziert.

VII, die ein eindeutig reguliertes Verhalten der Radfahrer als (besonders) nicht, sondern notwendig werden.

## Stellungnahmen

### Kreispolizeibehörde Viersen, Direktion Verkehr / Führungsstelle



AW: Berliner Allee | Geschwindigkeitsmessungen | St. Töniser Straße | Stellungnahme | Teil 1  
Barkowski, Katja An: 'verkehrsangelegenheiten@kempen.de'

21.10.2025 15:06  
Details anzeigen

Protokoll

Diese Nachricht wurde weitergeleitet.

Kreispolizeibehörde Viersen  
Direktion Verkehr  
Führungsstelle  
Az.: V-22.61.07.05

Viersen, 21.10.2025

Hallo Sandra,

Gemäß RASt, Kap. 6.1.7.2 sind Fahrbahnen mit einer Breite zwischen 6 und 7 m (Fahrstreifenbreite zwischen 3 und 3,5 m) bez. der Führung des Radverkehrs auf Fahrbahnen als kritisch einzustufen, „da hier das Überholen von Radfahrenden bei Gegenverkehr nur ohne Einhaltung von Sicherheitsabständen möglich ist. Für die gemeinsame Führung von Rad- und motorisiertem Verkehr sind sie deshalb lediglich bei geringen Verkehrsstärken und niedrigem Geschwindigkeitsniveau geeignet“.

Niedriges Geschwindigkeitsniveau bedeutet i. d. R. 30 km/h, geringe Verkehrsstärken werden in der RASt indirekt mit 500 Kfz/h (Spitzenstunde) definiert (Leitfaden zur Überprüfung des Radwebenutzungspflichten in Mainz).

Ggf. müsste auf der Berliner Allee die Verkehrsstärke in der Spitzenstunde ermittelt werden.

Die Berliner Allee ist durchgehend zw. ca. 6 und 6,5 m breit (gemessen in tim-online). Hinzu kommt eine DTV von 4793 Kfz, was für eine Gemeindestraße vermutlich eine hohe Verkehrsmenge bedeutet. Der Schwerlastanteil beträgt (trotz der Beschränkung durch VZ 253 + ZZ) 9,5 %. Hier darf die Gefährdung des Radverkehrs durch die mit ZZ 1026-38 zugelassenen landwirtschaftlichen und z. T. überbreiten Fahrzeuge und Gespanne nicht unterschätzt werden.

Lt. RASt eignen sich bei einer Geschwindigkeit von 50 km/h und Fahrbahnen bis 6 m „geringe Verkehrsstärken bis 500 Kfz/h“ für einen Mischverkehr. Bei ebenfalls 50 km/h und Fahrbahnbreiten über 7 m können Radfahrende bei Verkehrsstärken bis zu 1000 Kfz/h grundsätzlich auf der Fahrbahn fahren. Bedingung ist, dass der Schwerverkehrsanteil von 6 % am Kfz-Aufkommen nicht überschritten wird.

Die ERA geben in Kap. 2.3.3 und 3.1 ein wenig höhere Werte an, sehen allerdings auch Fahrbahnen zwischen 6 und 7 m für eine Führung der Radfahrenden im Mischverkehr kritisch.

Die V85 liegt im Querschnitt bei sehr löblichen 42 km/h, was eventuell der Nähe zur LSA (ca. 50 m) „geschuldet“ sein könnte.

Im Bereich des Streckengebots 30 km/h liegt der Schwerverkehrsanteil bei weniger als 4 %, die DTV jedoch bei 6309 Fahrzeugen. Die V85 liegt hier bei 44 km/h (Querschnitt), was nach Ansicht der Direktion Verkehr ein Gefahrenpotenzial im Bereich der Schule darstellt. Hier sollte dringend geprüft werden, ob seitens des Kreises Viersen eine Geschwindigkeitsmessstelle eingerichtet werden kann.

Im Verlauf der Berliner Allee wurden seit dem 01.01.2020 3 VU mit Beteiligung von Radfahrenden polizeilich aufgenommen.

VU, die ein eindeutig regelwidriges Verhalten der Radfahrenden als Ursache haben, sollen nicht berücksichtigt werden.

| Datum   | Uhrzeit | Hs.-Nr.                 | Kat | Sachverhalt  |
|---------|---------|-------------------------|-----|--|
| 09/2023 | 08:30   | 6                       | 3   | UB 01 (Pedelec) fährt aufgrund einer Baustelle im Geh-/Radweg vermutlich weit links, rutscht mit dem Hinterrad am Bord ab und stürzt auf die Fahrbahn.   |
| 01/2024 | 07:55   | Höhe<br>Parkhaus<br>Khs | 3   | UB 01 (Pkw, FR Straelener Str.) biegt nach rechts in die Zufahrt zum Parkhaus ab und missachtet die Vorfahrt der auf dem Radweg in gleiche Richtung fahrenden UB 02 (Fahrrad). Schulwegunfall. |
| 07/2025 | 15:40   | 65                      | 3   | UB 01 (Pkw) fährt aus einer Grundstückszufahrt über den Geh-/Radweg und kollidiert mit dem von rechts kommenden (den linken Geh-/Radweg befahrenden) UB 02 (Pedelec, FR Straelener Str.).      |

Berliner Allee/Am Schlehdorn: 0 VU

Berliner Allee/Schmeddersweg: 0 VU

Berliner Allee/von Broichhausen-Allee: 0 VU

Berliner Allee/Dämkesweg: 0 VU

Das VU-Geschehen mit Beteiligung von Radfahrenden ist unauffällig – allerdings sollten sich bei einem als benutzungspflichtig ausgewiesenen Radweg keine VU mit Beteiligung von Radfahrenden auf der Fahrbahn ereignen.

Ggf. müssten alle VU (auch die ohne Beteiligung von Radverkehr) ausgewertet werden, um auf ein Gefahrenpotenzial für den Radverkehr schließen zu können.

Auf Grundlage des o. g. Leitfadens, der RAS 06 und der ERA 2010 wird seitens der Direktion Verkehr die Abordnung der Radwegbenutzungspflicht auf der Berliner Allee derzeit kritisch gesehen.

Nach Aktualisierung der beiden FGSV-Regelwerke (m. W. derzeit in Arbeit) könnte die Situation ggf. neu bewertet werden.

Mit freundlichem Gruß  
Im Auftrag

Katja Barkowski  
Regierungsbeschäftigte  
Direktion Verkehr / Führungsstelle

Der Landrat als Kreispolizeibehörde Viersen  
Lindenstraße 50, 41747 Viersen  
Tel. 02162 377-1512


[katja.barkowski@polizei.nrw.de](mailto:katja.barkowski@polizei.nrw.de)

<https://viersen.polizei.nrw>



## Straßenbaulastträger, Tiefbauamt Stadt Kempen



Antwort: Berliner Allee | Moorenring | Geh- und Radweg | Anfrage   
Martina Smeets An: verkehrsangelegenheiten

08.10.2025 11:16

[Details anzeigen](#)

Protokoll Diese Nachricht wurde beantwortet


Sehr geehrte Frau Reimann,  
der Radweg an der Berliner Allee wurde in den frühen 90er Jahren ausgebaut,  
genauere Daten liegen mir leider nicht vor,  
der Radweg am Moorenring befindet sich nicht in meinen Unterlagen, nur Gehwege, Parkstreifen und Beleuchtung.

Mit freundlichen Grüßen  
Im Auftrag

Martina Smeets



Tiefbauamt  
Tiefbauverwaltung  
Kleinbahnstraße 25  
Postanschrift Bultermarkt 1  
47906 Kempen  
Tel: 0 21 52 / 917-4045  
Fax: 0 21 52 / 917-4808  
Internet: [www.kempen.de](http://www.kempen.de)  
E-Mail: [martina.smeets@kempen.de](mailto:martina.smeets@kempen.de)

 Bitte prüfen Sie, ob diese Mail wirklich ausgedruckt werden muss!

## Ermittlung der erforderlichen Tatsachen

Hier: Anfragen an verschiedene interne und externe Institutionen und Fachbereiche zur Übermittlung von ggf. erhobenen Daten über die geänderte Verkehrslage in Bezug auf Radverkehrsstärken der vergangenen 30 Jahre auf der „Berliner Allee“ (bzw. bei Nichtvorlage von solch differenzierten Daten, Ausweitung des Gebietes der Datenerhebung auf das gesamte Stadtgebiet Kempen oder Kreis Viersen oder NRW als Ganzes).

### Stadt Kempen

12.03.2024, 26.03.2024  
28.03.2024

Tiefbauamt, Umweltreferat, Planungs-, Bauordnungs-, Denkmalamt  
Eingang Stellungnahme Umweltreferat

Ergebnis:

Es liegen, trotz Nachfrage, nicht alle Stellungnahmen vor  
Umweltreferat Stellungnahme (Auszug):

Bezüglich der Überprüfung des Vorliegens der Voraussetzungen der Anordnung bzw. geänderter Umstände in den letzten 30 Jahren kann ich leider aus meinem Referat nicht viel beitragen. Ich selbst und alle meine Mitarbeitenden arbeiten seit nicht mal 2 Jahren bei der Stadt Kempen, so dass ich nicht sagen könnte, was sich an der Berliner Allee in den letzten 30 Jahren geändert hat. Beim RUK liegen meines Wissens keine Verkehrszählungen vor und wenn hätte die ja eh das Tiefbauamt oder das Ordnungsamt durchgeführt, wenn sie denn nicht extern beauftragt wurden.

### Kreis Viersen und BBH

13.06.2024  
13.06.2024  
14.06.2024  
26.06.2024

Abteilung Kreisentwicklung Fr. S.Sieg (Herr Löw)  
Anfrage weitergeleitet an Kreisstatistiker  
Abteilung - Digitale Infrastruktur, Planung und Bau von  
Verkehrsanlagen (Herr van Zanten)  
Eingang Stellungnahme Kreis Viersen

Ergebnis:

Kreisstatistiker, Herr Löw - keine Daten vorliegend  
Abteilung Kreisentwicklung - keine Daten vorliegend  
Kreis Viersen - keine Daten vorliegend für Berliner Allee; Übermittlung  
von Daten für die K11 Abs. 6 in Form von Verkehrszählungen aus den  
Jahren 2005, 2010, 2015 und 2021; angefügt auf Seite 19

### Kreispolizeibehörde Viersen

13.06.2024  
14.06.2024

Direktion Verkehr / Führungsstelle  
Eingang Stellungnahme

Ergebnis:

keine Daten vorliegend

### Straßen NRW -

04.07.2024, 29.07.2024

Radverkehrsbeauftragter, Landesverkehrszentrale

Ergebnis:

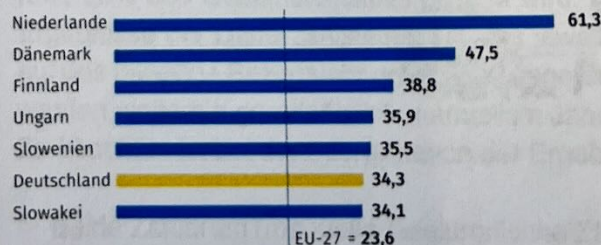
Erfassung von Radverkehrszahlen befindet sich im Aufbau. Es liegen  
nicht alle Stellungnahmen vor (Verkehrsstärken – und Zählungen siehe  
folgende Seite)

### Destatis (Statistisches Bundesamt)

Ergebnis: Daten liegen vor

#### **Bevölkerung, die Fahrrad fährt 2019**

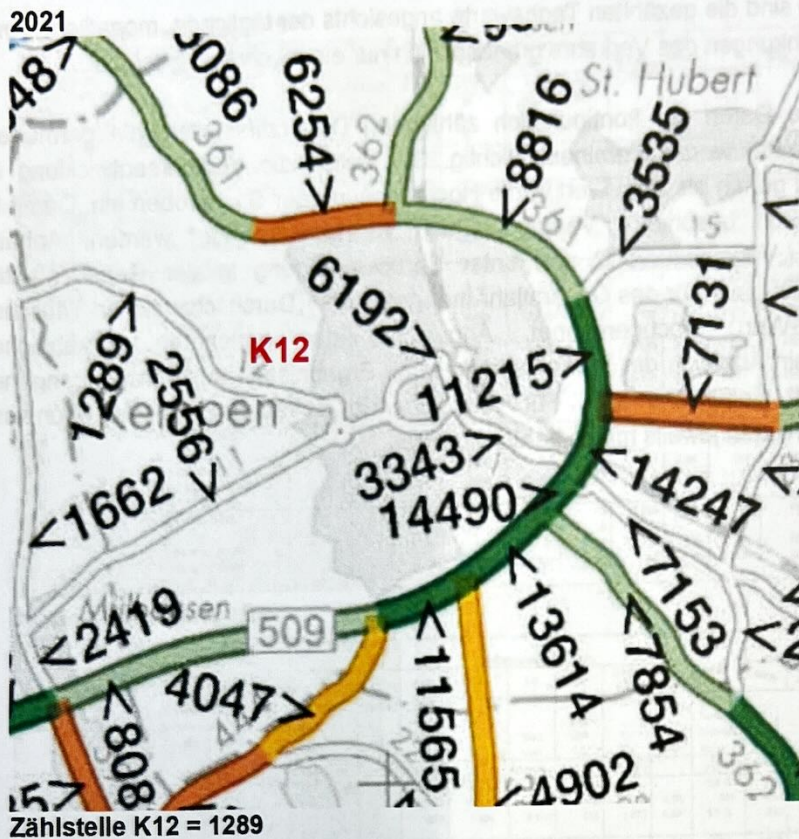
in %, EU-Staaten mit den höchsten Anteilen



Bevölkerung ab 15 Jahren. Quelle: Eurostat  
© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2022

EUROPA  
IN ZAHLEN





**VM NRW, III A 3-83-20/2015 Düsseldorf, den 10. Jul. 2017 Hinweise zur Nutzung der Verkehrsstärkenkarte 2015**

Bei der turnusmäßig im 5-Jahres-Zeitraum durchgeführten bundesweiten Straßenverkehrszählung (SVZ) handelt es sich um eine Zählung in der Verantwortung des Bundes, die sich primär auf Bundesfernstraßen erstreckt und mit deren Durchführung und Auswertung die Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt) betraut ist. Länder, Kreise und Kommunen haben darüber hinaus Gelegenheit, die Zählung auf das nachgeordnete Netz in ihrem jeweiligen Zuständigkeitsbereich auszudehnen und eine Auswertung im bundesweit einheitlichen Maßstab vornehmen zu lassen. Die Zählung orientiert sich an den seitens des Bundes veröffentlichten „Richtlinien für die Straßenverkehrszählung auf den Bundesfernstraßen“. Die Ergebnisse der SVZ 2015 für Nordrhein-Westfalen werden – wie schon diejenigen der Vorgängerzählungen – in Form einer Verkehrsstärkenkarte veröffentlicht. Sie werden zudem über die Online-Auskunft der nordrhein-westfälischen Straßeninformationsbank (NWSIB) (<http://www.nwsib-online.nrw.de>) bereitgestellt. Als Neuerung im Rahmen der SVZ 2015 wurden in Nordrhein-Westfalen die in der Vergangenheit durchweg manuell durchgeführten Zählungen (mehrere Stunden, unterschiedliche Wochentage) an Landesstraßen durch elektronische Verkehrszählungen mit Leitposten- bzw. Kastenzählgeräten ersetzt. Mit diesem auch unter dem Begriff „Verkehrsmonitoring“ bekannten Verfahren werden über einen Zeitraum von fünf Jahren (2011 bis 2015) sämtliche SVZ Zählstellen im Landesstraßenbereich erfasst, wobei in jedem Jahr des 5-Jahres-Intervalls ein Teilkollektiv von rund 20% des Gesamtkollektivs gezählt wird. Die Ergebnisse werden anschließend mit Hilfe der Ergebnisse der Dauerzählstellen auf das jeweilige Erhebungsjahr bzw. in einem weiteren Schritt auf das jeweilige Bezugsjahr der SVZ hochgerechnet. Die Bundesautobahnen und Bundesstraßen werden weiterhin grundsätzlich manuell im Jahr der SVZ gezählt. Zu beachten ist bei der Interpretation der Ergebnisse noch folgendes:

- ▶ Beide Zählarten (manuelle / elektronische Zählungen) erfolgen stichprobenhaft und stellen eine Erhebung des tatsächlichen Verkehrsaufkommens über einen begrenzten Zeitraum dar, einschließlich aller Besonderheiten oder Störfaktoren wie z. B.: Baustellen, bauzeitliche Umfahrungen, Großveranstaltungen oder Straßensperrungen. Als unmittelbare Beurteilungs- und

Bemessungsgrundlage sind die gezählten Tageswerte angesichts der täglichen, monatlichen und jahreszeitlichen Schwankungen des Verkehrs grundsätzlich nur eingeschränkt geeignet.

► Ergänzend sind die Daten der kontinuierlich zählenden Dauerzählstellen, die permanent betrieben und ausgewertet werden, eminent wichtig. Sie stellen die Verkehrsentwicklung im Erfassungsjahr dar und gehen als Basiswert in die Hochrechnung der Stichproben ein. Damit ist sichergestellt, dass auch besondere Verkehrsverhältnisse berücksichtigt werden. Anhand typisierter Ganglinien („Verlaufskurven“) und unter Berücksichtigung lokaler Gegebenheiten werden die Zählraten auf einen für das Gesamtjahr maßgebenden „Durchschnittlichen Täglichen Verkehrs-Wert“ (DTV-Wert) hochgerechnet. Angesichts der genannten verkehrlichen Besonderheiten kann ein Abgleich der Verkehrsstärken mit Ergebnissen aus vorangegangenen Zählungen nur bedingt zielführend sein. Für vergleichende Betrachtungen sind ebendiese verkehrlichen Besonderheiten jeweils mit zu berücksichtigen.

Straßenverkehrszählung 2015

Nordrhein-Westfalen

| Allgemeine Angaben |              |   |            | Vergleich<br>DZ | Verkehrsbelastung            |                                  |                             |                         |                         | GL-Faktor            | MSV  | Zählarten  |  |                   |                         | Lärmwerte                |                              |         |   |   |                 |
|--------------------|--------------|---|------------|-----------------|------------------------------|----------------------------------|-----------------------------|-------------------------|-------------------------|----------------------|--|--|--|-------------------|-------------------------|--------------------------|------------------------------|---------|---|---|-----------------|
| Straße             | zust. Stelle | TK/Zst.-Nr.   | Region     |                 | Zählart                      | 2015                             |                             |                         | Di-Do<br>NZB            |                      |  | Kfz  | fer                                    | MSV <sub>24</sub> | Kfz <sub>24</sub>       | SV <sub>24</sub>         | SV <sub>24</sub>             | Tage    | M | P | L <sub>10</sub> |
|                    |              |   |            |                 |                              | DTV                              | LV                          | SV                      |                         |                      |  |  |  |                   |                         |                          |                              |         |   |   |                 |
| E-Str.             |              | Richtung I<br>Richtung II                                 |            |                 | 2010                         | W                                | Rad                         | Bus                     | LV                      | b <sub>24</sub>      | MSV <sub>24</sub>                            | NoW <sub>16-18</sub>                                 | NoW                                    | Tag 06-22 Uhr     |                         |                          |                              |         |   |   |                 |
|                    |              |   |            |                 | 2005                         | U                                | Krad                        | LoA                     | LV                      | b <sub>24</sub>      | MSV <sub>24</sub>                            | Fr <sub>16-18</sub>                                  | Fr                                     | Nacht 22-06 Uhr   |                         |                          |                              |         |   |   |                 |
|                    |              |   |            |                 | SV                           | S                                | LvM                         | LZ                      | SV                      | b <sub>24</sub>      | MSV <sub>24</sub>                            | FaW <sub>16-18</sub>                                 | FaW                                    | Day 06-18 Uhr     |                         |                          |                              |         |   |   |                 |
|                    |              | FS / OD   | Zabl. [km] | DZ              | [Kfz/24h]                    | [Kfz/24h]                        | [Kfz/24h]                   | [Kfz/24h]               | [Kfz/24h]               | [Kfz/h]              | [Kfz/h]                                      | [Kfz/h]  | [Kfz/h]                                | [Kfz/h]           | [Kfz/h]                 | [Kfz/h]                  | [Kfz/h]                      | [dB(A)] |   |   |                 |
|                    |              | ges. / FS   | 0,7 / 0,0  |                 |                              |                                  |                             |                         |                         |                      |  |  |  |                   |                         |                          |                              |         |   |   |                 |
| K 11               | 15           | 4604 1408<br>Kempen<br>Kempen (B 509)<br>OD               | 05 03      | B               | 3 869<br>107<br>3 751<br>54  | 4 095<br>4 691<br>4 035<br>1 973 | 3 976<br>472<br>86<br>3 890 | 119<br>2<br>93<br>24    | 4 977<br>4 799<br>178   | 0,86<br>0,43         | 269<br>3,6 %<br>239<br>3,5 %                 | 227<br>2,3<br>209<br>1,7<br>94<br>0,0                | 167<br>2,6<br>147<br>2,7<br>73<br>0,0  | 2<br>2<br>2       | 238<br>36<br>262<br>165 | 2,8<br>3,7<br>3,1<br>1,5 | 62,0<br>54,1<br>62,5<br>60,0 |         |   |   |                 |
| K 11               | 15           | 4604 1409<br>Kempen (B 509)<br>Kempen (K 23)<br>FS        | 05 03      | A               | 8 626<br>174<br>8 732<br>139 | 7 933<br>9 058<br>7 611<br>4 184 | 7 803<br>181<br>98<br>7 705 | 130<br>11<br>85<br>34   | 9 853<br>9 768<br>185   | 0,84<br>0,46<br>0,97 | 435<br>1,6 %<br>605<br>1,6 %                 | 406<br>1,1<br>380<br>1,1<br>193<br>0,1               | 350<br>1,7<br>295<br>1,5<br>178<br>0,0 | 2<br>2<br>2       | 461<br>71<br>507<br>320 | 1,6<br>2,1<br>1,8<br>0,8 | 64,5<br>56,5<br>64,9<br>62,6 |         |   |   |                 |
| K 11               | 15           | 4604 2410<br>Kempen (K 23)<br>Tönsivorst (L 379)<br>FS    | 05 03      | A               | 9 014<br>202<br>9 244<br>161 | 8 430<br>9 600<br>8 306<br>4 275 | 8 270<br>143<br>95<br>8 175 | 160<br>10<br>104<br>46  | 10 398<br>10 143<br>255 | 0,87<br>0,45<br>1,00 | 502<br>1,9 %<br>711<br>1,4 %<br>187<br>1,3 % | 476<br>1,3<br>441<br>0,8<br>318<br>1,9<br>221<br>1,2 | 350<br>1,9<br>342<br>1,4<br>192<br>1,2 | 2<br>2<br>2       | 489<br>75<br>539<br>341 | 1,9<br>2,4<br>2,1<br>0,9 | 64,8<br>56,8<br>65,3<br>62,9 |         |   |   |                 |
| K 12               | 15           | 4604 1404<br>Greifath (B 509)<br>K 23 (Kreis Kleve)<br>FS | 05 03      | B               | 2 823<br>147<br>2 884<br>681 | 2 812<br>3 036<br>2 758<br>2 062 | 2 734<br>209<br>42<br>2 692 | 78<br>11<br>3 031<br>57 | 3 140<br>3 031<br>109   | 0,91<br>0,68<br>0,68 | 188<br>1,9 %<br>193<br>3,1 %                 | 114<br>2,6<br>97<br>3,6<br>81<br>2,0<br>96<br>0,3    | 151<br>1,9<br>131<br>2,0<br>82<br>0,2  | 2<br>2            | 163<br>25<br>180<br>114 | 2,7<br>3,5<br>3,0<br>1,4 | 60,3<br>52,4<br>60,8<br>58,3 |         |   |   |                 |
| K 12               | 15           | 4604 1403<br>Kempen (K 27)<br>Kempen (K 11)<br>FS         | 05 03      | B               | 1 709<br>82<br>1 353<br>26   | 1 393<br>1 549<br>1 321<br>902   | 1 350<br>96<br>25<br>1 325  | 43<br>6<br>18<br>19     | 1 626<br>1 546<br>80    | 0,85<br>0,58         | 88<br>3,5 %<br>93<br>2,5 %                   | 68<br>2,0<br>56<br>0,0<br>37<br>0,0                  | 60<br>5,0<br>50<br>0,7<br>47<br>0,0    | 2<br>2            | 81<br>12<br>89<br>56    | 3,0<br>3,9<br>3,3<br>1,5 | 57,3<br>49,4<br>57,8<br>55,3 |         |   |   |                 |

Straßenverkehrszählung 2021

Land: NW

| Allgemeine Angaben |            |   |          | Zählart | Verkehrsbelastung                |                                      |                                |                             |  | GL-Faktor                    | MSV  | Zählarten  |  |   |   | RLS19                      |                          |           |   |   |    |      |
|--------------------|------------|---|----------|---------|----------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------|-----------------------------|--|------------------------------|--|--|--|---|---|----------------------------|--------------------------|-----------|---|---|----|------|
| Straße             | Land       | TK/Zst.-Nr.   | Region   |         | 2015                             | 2021                                 |                                |                             | Di-Do<br>NZB                                   |                              |  | Kfz  | fer  | MSV <sub>R1</sub>                                   | Kfz <sub>24</sub>                                   | SV <sub>24</sub>           | SV <sub>24</sub>         | Anz. Tage | M | P | Ps | Pmax |
|                    |            |   |          |         |                                  | DTV                                  | LV                             | SV                          |  |                              |  |  |  |   |   |                            |                          |           |   |   |    |      |
| E-Str.             |            | Zählabschnittsanfang<br>Zählabschnittsende                            |          |         | 2010                             | W                                    | Rad                            | Bus                         | LV   | b <sub>24</sub>              | MSV <sub>R1</sub>                                    | NoW <sub>16-18</sub>                                     | NoW  | Tag 06-22 Uhr                                       |   |                            |                          |           |   |   |    |      |
|                    |            |   |          |         | 2010                             | U                                    | Krad                           | LoA                         | LV   | b <sub>24</sub>              | MSV <sub>R1</sub>                                    | Fr <sub>16-18</sub>                                      | Fr   | Day 06-18 Uhr                                       |   |                            |                          |           |   |   |    |      |
|                    |            |   |          |         | SV                               | S                                    | LvM                            | LZ                          | SV   | b <sub>24</sub>              | MSV <sub>R1</sub>                                    | FaW <sub>16-18</sub>                                     | FaW  | Evening 18-22 Uhr                                   |   |                            |                          |           |   |   |    |      |
|                    |            | FS / OD   | Zabl. km | DZ      | [Kfz/24h]                        | [Kfz/24h]                            | [Kfz/24h]                      | [Kfz/24h]                   | [Kfz/24h]                                      | [Kfz/h]                      | [Kfz/h]  | [Kfz/h]  | [Kfz/h]  | [Kfz/h]   | [Kfz/h]   | [Kfz/h]                    | [Kfz/h]                  | [Kfz/h]   |   |   |    |      |
|                    |            | ges. / FS   |          |         |                                  |                                      |                                |                             |  |                              |  |  |  |   |   |                            |                          |           |   |   |    |      |
| K 11               | 15         | Dormagen (L 380)<br>Dormagen (B 9)<br>FS = 2                          | 503      |         | 704<br>10 167<br>823             | 11 490<br>10 584<br>6 653            | 98<br>163<br>9 646             | 28<br>162<br>423            | 11 583<br>1 073                                | 0,56<br>0,98                 | 3,6 %<br>3,6 %                                       | 460<br>3,2<br>468<br>3,1<br>282<br>0,8                   | 448<br>4,1<br>459<br>4,2<br>308<br>1,4               | 2<br>2  | 989<br>2,7<br>366<br>1,0<br>95<br>3,1               | 2,1<br>4,5<br>1,5<br>0,4   | 1,6<br>1,5<br>0,4        |           |   |   |    |      |
| K 12               | 5 NW<br>15 | 4606 2413<br>Dormagen (B 9)<br>Dormagen-Zons<br>FS = 2                | 503      | MZ      | 8 760<br>216<br>7 239<br>231     | 13 028<br>13 711<br>13 285<br>10 181 | 12 894<br>134<br>108<br>12 647 | 134<br>28<br>18<br>9        | 16 311<br>16 110<br>201                        | 0,97<br>0,66<br>0,94         | 1 770<br>12,5 %<br>1 419<br>12,5 %                   | 1 078<br>0,3<br>838<br>0,5<br>1 128<br>0,3<br>608<br>0,2 | 280<br>1,4<br>306<br>1,2<br>332<br>1,3<br>260<br>0,5 | 2<br>2  | 766<br>0,6<br>950<br>1,0<br>485<br>0,4<br>97<br>1,3 | 0,6<br>0,1<br>0,1<br>0,1   | 1,5<br>1,5<br>1,6<br>1,0 |           |   |   |    |      |
| K 12               | 5 NW<br>74 | 3618 1444<br>Hille (L 772)<br>Hille (L 803)<br>FS = 2                 | 502      | KW      | 910<br>43<br>818<br>19           |                                      |                                |                             |  |                              |  |  |  |   |   |                            |                          |           |   |   |    |      |
| K 12               | 5 NW<br>74 | 4115 1211<br>Oelde (K 13)<br>Rheda-Wiedenbrück (K 1)<br>FS = 2        | 502      | MZ      | 3 820<br>169<br>3 030<br>209     | 4 231<br>4 718<br>4 037<br>2 650     | 4 081<br>28<br>48<br>4 033     | 160<br>28<br>66<br>56       | 5 032<br>4 828<br>204                          | 0,86<br>0,56                 | 289<br>3,4 %<br>283<br>3,4 %                         | 192<br>1,7<br>159<br>3,6<br>121<br>1,0                   | 194<br>2,1<br>168<br>1,6<br>119<br>0,4               | 2<br>2  | 248<br>2,2<br>280<br>2,4<br>155<br>1,0<br>32<br>2,9 | 2,2<br>1,4<br>0,5<br>2,2   | 1,2<br>1,1<br>1,3<br>0,7 |           |   |   |    |      |
| K 12               | 5 NW<br>15 | 4305 1464<br>Wesel (B 8)<br>Voerde (Niederhein) (L 463)<br>FS = 2     | 503      | MZ      | 5 620<br>629<br>5 962<br>984     | 5 228<br>5 838<br>5 231<br>2 642     | 4 448<br>779<br>5 413<br>4 306 | 779<br>4<br>244<br>531      | 6 922<br>12,5 %<br>5 413<br>12,5 %<br>1 110    | 0,90<br>0,48                 | 267<br>2,5 %<br>209<br>12,5 %                        | 264<br>7,9<br>206<br>6,2<br>128<br>5,8                   | 228<br>9,6<br>225<br>7,8<br>114<br>6,6               | 2<br>2  | 302<br>4,7<br>344<br>5,1<br>175<br>2,0<br>49<br>5,7 | 9,6<br>10,2<br>6,6<br>16,2 | 2,9<br>2,9<br>2,8<br>0,7 |           |   |   |    |      |
| K 12               | 5 NW<br>97 | 4310 1362<br>(L 809) Borker Straße<br>(K 12) Vinumer Straße<br>FS = 2 | 501      | MZ      | 5 788<br>6 039<br>6 396<br>4 061 | 5 541<br>6 039<br>5 274              | 246<br>11<br>194<br>41         | 6 450<br>11<br>6 193<br>257 | 1,06<br>2,2 %<br>0,88<br>1,04                  | 456<br>2,2 %<br>363<br>2,2 % | 384<br>1,9<br>262<br>2,2<br>339<br>1,0<br>157<br>0,6 | 272<br>3,4<br>218<br>2,2<br>277<br>2,3<br>250<br>0,1     | 2<br>2   | 340<br>3,5<br>383<br>3,8<br>212<br>1,6<br>43<br>4,7 | 0,7<br>0,7<br>0,3<br>1,2                            | 4,7<br>4,8<br>5,1<br>3,0   |                          |           |   |   |    |      |
| K 12               | 5 NW<br>96 | 4609 2209<br>Witten (K 13)<br>(K 3)<br>FS = 2                         | 506      | TM      | 3 472<br>125<br>3 118<br>139     | 3 035<br>3 287<br>3 169<br>1 626     | 2 949<br>51<br>77<br>2 871     | 86<br>51<br>26<br>9         | 3 694<br>1,9 %<br>3 497<br>0,41<br>196<br>1,13 | 0,95<br>0,41                 | 264<br>1,9 %<br>217<br>0,9 %                         |  |  |   |   |                            |                          |           |   |   |    |      |
| K 12               | 5 NW<br>15 | 4604 1403<br>Kempen (K 27)<br>Kempen (K 11)<br>FS = 2                 | 503      | MZ      | 1 393<br>43<br>1 709<br>82       | 1 289<br>1 215<br>1 608<br>1 293     | 1 266<br>0<br>44<br>1 233      | 23<br>0<br>15<br>8          | 1 292<br>1,24<br>1 274<br>1,07                 | 1,24<br>1,07                 | 101<br>2,3 %<br>99<br>2,2 %                          | 52<br>0,0<br>66<br>1,1<br>50<br>1,0                      | 68<br>0,9<br>68<br>1,1<br>50<br>2,0                  | 2<br>2  | 78<br>1,1<br>85<br>1,3<br>48<br>0,6<br>10<br>1,6    | 0,6<br>0,7<br>0,3<br>1,1   | 3,4<br>3,4<br>3,7<br>3,2 |           |   |   |    |      |

| Messbereich          | Messzeitraum |            | Tempo-<br>limit<br>(km/h) | V85<br>(km/h) | Fahrzeuge<br>Gesamt | Fahrzeug-<br>menge / h<br>beide<br>Richtungen<br>Spitzenwert | Fahrzeug-<br>menge / h<br>Mittelwert | Geschwind-<br>igkeits-<br>über-<br>tretungen<br>% | Schwerlast-<br>verkehr % | Zweiradanteil<br><31 km/h                                   | Richtung  | Anmerkungen   |
|----------------------|--------------|------------|---------------------------|---------------|---------------------|--|--------------------------------------|---|--------------------------|---|-----------|---------------|
|                      | vom          | bis        |                           |               |                     |  |                                      |   |                          |   |           |               |
| Berliner Allee       | 12.01.2021   | 20.01.2021 | 50                        | 43            | 26478               |  |                                      | 1,96  | 5,02                     |   | Ankommend | FR Außenring  |
|                      | 12.01.2021   | 20.01.2021 | 50                        | 41            | 22346               |  |                                      | 2,31  | 6,76                     |   | Abfahrend | FR Innenstadt |
| Höhe Friedhof        | 09.07.2021   | 15.07.2021 | 55                        | 38            | 48370               | 669  | 283                                  | 0,12  | 4,23                     |   | Beide Ri  | Höhe Friedhof |
| Höhe Friedhof        | 09.07.2021   | 15.07.2021 | 59                        | 38            | 48370               | 669  | 283                                  | 0,04  | 4,23                     | 3.173 gesamt = 6,56 %                                       | Beide Ri  | Höhe Friedhof |
| Höhe Haus Nr. 11a/13 | 14.11.2024   | 20.11.2024 | 59                        | 42            | 33351               | 144/15 min.<br>= 576   | 199                                  | 0,15  | 9,5                      | 635 gesamt = 1,90 %   |           |               |
| Höhe Haus Nr. 59/59a | 08.10.2024   | 14.10.2024 | 39                        | 44            | 44032               | 420/30 min.<br>= 840   | 263                                  | 29,56   | 3,62                     | 1.296 gesamt = 2,94 %<br>< 26 km/h 1.174<br>gesamt = 2,67 % |           |               |

Tempolimit = Toleranz welche bei Auswertung der Messung eingerechnet wurde. I.d.R. werden 9 km/h Toleranz zur zulässigen Höchstgeschwindigkeit addiert (1. Messungsgenauigkeit Tacho + 2. Messungsgenauigkeit Messgerät) um den ahndungsfähigen Bereich der Polizei abbilden zu können. I.d.R. wird die Polizei bei einer Überschreitung vo 10 % tätig (Einrichtung einer Messstelle, welche regelmäßig bedient wird).

Fahrzeugmenge  
ermittelter Mittelwert:  
DTV/24h

DTV =  
durchschnittliche  
tägliche  
Verkehrsstärke

V 85 Wert= statistisches Maß für das  
Geschwindigkeitsniveau, welches von  
85 % der gemessenen Fahrzeuge  
gefahren wurde. Er zeigt an, ob die  
zulässige Höchstgeschwindigkeit  
eingehalten wird.